

AeroGest-Keys – Version 2.1 – Armoire à clés

Interface avec AeroClub-Gestion

AeroGest a créé une interface spécifique permettant d'utiliser le programme AeroClub-Gestion de Pierre Bourzeix avec la boîte à clés AeroGest. Cette solution permet d'ajouter à un coût raisonnable un contrôle de départs de clés de manière simple

Intérêt majeur : La boîte à clés et d'ores et déjà prévue pour fonctionner directement avec la nouvelle version AeroGest-club

Boîtes à clés



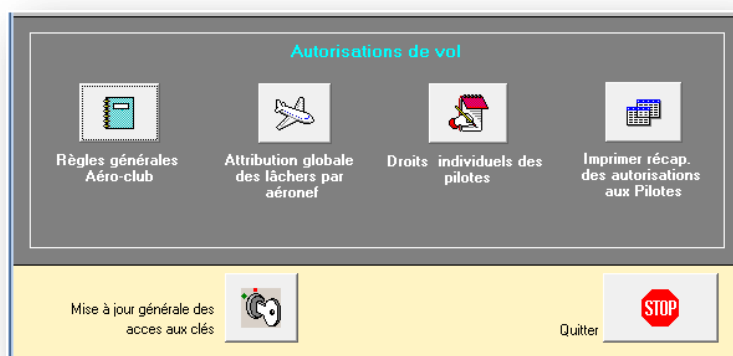
La boîte à clés est fournie par AeroGest en version 4, 8, 12, 16 ou 24 clés.

Garantie : Serrures électromagnétiques garanties 3 ans, électronique de commande garantie 1 an (hors surtension)

La boîte est connectée à un ordinateur de votre réseau local par liaison USB et peut atteindre les données d'AeroClub-Gestion (euroclub.mdb)

La clé n'est délivrée que si le pilote dispose des autorisations nécessaires

Logiciel AeroClub-Gestion



Ce programme, que vous avez déjà, calcule les droits de chaque pilote en fonction des paramètres que vous aurez donnés

Aéro-Club Gestion

Contrôles demandés pour autoriser tous les vols

La cotisation Club à jour pour l'année 2012
 La cotisation Fédé à jour pour l'année 2012

Un solde minimum d'un montant de 0 Euros
 à l'exception des pilotes dont le nom du groupe contient: _____

Pour les vols en commandant de bord

La licence valide Un brevet de pilote

Pour la gestion globale des lâchés, utiliser "Attribution globale des lâchers"

ou... Un vol au moins dans les derniers 3 Mois
 0,0 heures de vol

et... Un contrôle en vol dans les derniers 12 Mois

11111000 Valider

C'est vous qui déterminez les paramètres à contrôler (solde, licence, visite médicale, etc)

1 002 M. ADES		David Emmanuel	
Clé perso: 16631663	Info: *		
Tarifcation: A		Badge n° 00000002	Lâché sur...
Groupe: AF		Prioritaire <input type="checkbox"/>	sans conditions
OK ou interdit: 19 COT LIC EXP		Règles retenues pour tous les pilotes	
Cotisation	Année cotisée- Club: 2012 Fédé: 2011	Valide pour - Club 2012 Fédé 2012	
Licence	Limite qualifications: 31/08/2011 Limite certif Médical: 30/04/2014	Qualif et médic valides au 21/06/2012	
Provision	Solde actuel 106,34 697,54 Franc(s)	Solde en compte > ou = 0	
Brevet	Qualifications PP IFR TT 1919399	Ne plus être élève (Elv ou Stag)	
Expérience	Demier vol le: sans vol	Dans les derniers mois	
	Demier vol de contrôle le: 21/04/2010	Avoir volé au moins une fois 3 der. mois Avoir fait un vol de contrôle 12 der. mois	
OK		Signature Rempl	
N° Pilote à rechercher	Nom à rechercher		
N° Badge à rechercher			

Le départ en vol

Merci de vous identifier

Votre identifiant ?

Votre mot de passe ?

OK

Le pilote doit d'abord saisir ses codes (les mêmes que dans AeroClub-Gestion). Si les codes sont corrects, il a alors accès à l'écran lui permettant de prendre les clés

Sauf siLicence, visite médicale, 90 jours sans vol, etc

Ne sont actifs que les avions autorisés pour ce pilote

AeroGest-Keys- (2010-2012) copyright Cap Logiciel Sarl

M Banon Hervé

Choisissez votre appareil

<input type="checkbox"/> F-GNMT AT3	<input type="checkbox"/> F-GCNG F 152	<input type="checkbox"/> F-GMPB C 182 S	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> F-GNMU AT3	<input type="checkbox"/> F-GCNJ F 152	<input type="checkbox"/> F-GUXR DR 400-180	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> F-GNMV AT3	<input type="checkbox"/> F-GVCP F 152	<input type="checkbox"/> F-GRBW TB-20	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> F-GNMX AT3	<input type="checkbox"/> F-BVID F 172 M	<input type="checkbox"/> F-BUDQ cap 10	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> F-GNMY AT3	<input type="checkbox"/> F-GRAF C 172 R	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> F-GNMZ AT3	<input type="checkbox"/> F-HSBC C 172 S G1000	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

(Ecran spécifique AeroClub-Gestion – La version AeroGest intègre l'affichage des potentiels)

Historique

Toutes les opérations sont tracées dans un fichier log (DepartCles.log) qui nous informe des divers mouvements

11/06/2012 21:46:18 - Login Ok - M. FERRAND Patrick
11/06/2012 21:48:45 - Pas autorisé sur - F-GCFT - M. FERRAND Patrick
11/06/2012 22:07:58 - Login Ok - M. FERRAND Patrick
11/06/2012 22:08:10 - Prise des clés - F-GBDD - M. FERRAND Patrick
11/06/2012 22:09:03 - Login Ok - M. FERRAND Patrick
11/06/2012 22:09:07 - Refus prise des clés - F-GCFT - M. FERRAND Patrick
11/06/2012 22:14:17 - Prise des clés - F-JKBA - M SUQUET Jean-Marie
11/06/2012 22:26:41 - Refus prise des clés - F-GCFT - M SUQUET Jean-Marie
11/06/2012 22:26:56 - Prise des clés - F-JKBA - M SUQUET Jean-Marie
12/06/2012 18:32:15 - Login Ok - M. FERRAND Patrick
12/06/2012 18:32:20 - Refus prise des clés - F-GCFT - M. FERRAND Patrick
12/06/2012 18:32:32 - Login Ok - M. FERRAND Patrick
12/06/2012 18:32:45 - Prise des clés - F-JKBA - M. FERRAND Patrick
12/06/2012 18:38:31 - Refus prise des clés - HANGAR - M SUQUET Jean-Marie
13/06/2012 15:55:35 - Fin application a partir Menu accueil -
13/06/2012 16:10:31 - Login Ok - M. ABERT Stéphane
13/06/2012 16:11:24 - Login Ok - M. ARBITAL Frank
13/06/2012 16:12:08 - Prise des clés - F-GJUB - M. ARBITAL Frank
13/06/2012 16:12:51 - Login Ok - M. ANDREV Paul
13/06/2012 16:13:27 - Login Ok - M. ARBITAL Frank
13/06/2012 16:22:00 - Login Ok - Mle ZONIVET Anne
13/06/2012 16:40:25 - Fin application a partir Menu accueil4 - M Banon Hervé
14/06/2012 19:23:22 - Prise des clés - F-GBDD - M Banon Hervé
14/06/2012 19:24:03 - Fin application a partir Menu accueil4 - M Banon Hervé